

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H17/9～H20/12	Z33系	2D窓口付車	2D		KN-93P [®] + ADT-N979 II	 注8 -----  注9	1,650円 + 1,320円	注10,11 12,13	
		異形ラジオ付車 注7	×	取付不可					

- (注7) BOSEサウンドシステム付車は純正ラジオが大型の異形サイズで、クラスター窓口も異形で大きく取付不可（スピーカーも7スピーカーのサブウーファー付でアンプ別体になっています）。
- (注8) KN-93P[®]には配線コネクター（10P/6P）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクターはトレードイン専用です）。
- (注9) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
- (注10) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。
- (注11) メーカーオプションのオーディオレス仕様にも取付可。
- (注12) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は取付不可（物理的には取付可能ですが、純正ラジオを外すとTV/ナビゲーションシステムの音声が出なくなります）。
- (注13) クラスター窓口裏側のリブ（上下/左右で6ヶ所）を切取って取付けます（切取らないと、純正ブラケットをクラスター裏側のボスに取付ける際にブラケットとボスの間に隙間があり、取付ネジを締め付ける時に無理が生じます。また、クラスター窓口裏面とADT-N979 II またはAD-N980のパネル表面との間に少し隙間があります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—E	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
■—C	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	⊙	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊙	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
2クーペ	ドア	⑧⑩	×	×	×	×⑪	×	×														
	キット 使用	⑨⑩	×⑪	×⑪	×⑪		□	□														
	インナー バッフル	⑥⑩	×⑪	×⑪	×⑪	×⑪	回	回														
	室内後部	⑤⑩⑫	●⑬	●⑬	●⑬	◎	◎	◎														
注 記	⑤ 純正リアスピーカーを外す場合は、クォーターサイドトリムおよびリアスピーカー部のフロントパネルやアッパートリムなどを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。																					
	⑥ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。																					
	⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。																					
	⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。																					
	⑩ BOSEサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが2Ωであり、純正ラジオの交換取付けも不可のため取付不可。																					
⑪ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足でマグネットがガラスに当たるため取付不可。																						
⑫ 標準の4スピーカー付車の場合に可。但し、純正スピーカーのインピーダンスが32Ωのため、ステレオ本体の同時交換取付けが必要です。従って、標準4スピーカー付車でもカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は、本体の交換取付けが不可のためスピーカーの取付けは不可となります。																						
⑬ TS-Z900PRS・V174S・C1740S・C1740は、鉄板穴の切起こしリブ（2ヶ所）を曲げて平らにして取付けます。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✉	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	✉	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
●	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。